

Verwaait het antwoord in de wind....? (ingezonden stuk)

De artikelen in vorige nummers van de Rijnwoude Koerier rond de windmolens en het openbaar groen maken duidelijk dat de afstand tussen het gemeentebestuur en de bevolking erg groot is. Alleen maar schermen met een democratisch genomen besluit van jaren geleden lijkt te getuigen van een krachtig bestuur, maar getuigt in werkelijkheid van een te grote afstand tot degenen die je mag dienen. De samenleving verandert onder invloed van ontzuiling, migranten en internet razendsnel. Een moeizaam genomen besluit van vele jaren geleden had best heroverwogen mogen worden. Nu komen er horizonvervuilers, die de straaltoren van KPN en de silo van Agrifirm in de schaduw stellen, als totem van politiek speelgoed. Want wat is het belang om die bouwvergunningen nog snel voor de verkiezingen door te drukken? Toch niet de inkomens van enkele boeren? Windmolens van 140 meter hoogte zijn kostbare politieke speeltjes die niet in een vlak landschap thuishoren. Als ze al economisch verantwoord worden, dan is de zee de beste en minst storende plaats. Ze passen prima tussen de boortorens van het "continentaal plat". Er moet meer steken achter deze haast, in een gemeente waar alles wat de bewoners belangrijk vinden tergend traag wordt aangepakt en bestuurders tranen trekkende argumenten kunnen leveren waarom het "nog even duurt". Een vorm van argumenteren als nu bij de windmolens heeft het CDA 25 jaar geleden haar raadsmeerderheid gekost toen de Groene Brug in Dorp vervangen moest worden. Toen werd pas na grote demonstraties geluisterd naar de stem van de bewoners. Kennelijk wordt weer gesolliciteerd naar een electoraal pak slaag.

Kritiek op ad hoc partijen als tegen de windmolens is gemakkelijk. Iedereen weet wel dat dit geen basis is voor een politieke partij. Maar wat moet je als ontevreden burger, als de zittende politieke partijen niet verder komen dan plannen en uitleggen waarom ze niet worden gerealiseerd? Als deze nieuwe partij slim is, voegt ze aantal punten aan haar programma toe, nu de bouwvergunningen voor de windmolens worden verstrekt. Wel met een afrekenbare taakstelling. Onderwerpen, waarbij dit gemeentebestuur al jaren slechts lippendienst bewijst aan "de stem van het volk":

1. De aanleg van de Maximabrug tussen Hazerswoude Rijndijk (N11) en Koudekerk
2. De woningbouw in Koudekerk
3. De aanleg van de Tunnel onder de Dorpsstraat in Hazerswoude Dorp,
4. De aanleg van een rotonde op de levensgevaarlijke kruising Gemeneweg- Hoogeveen in de N209,
5. Het voorkomen van de snelle aftakeling van de kwaliteit van het openbaar groen door creatievere oplossingen voor te stellen dan kappen en betegelen.

Waarom komt deze gemeente zelden verder dan plannen maken, die vooral de kas van adviesbureaus of projectontwikkelaars spekken? Het voortdurend verschuilen achter "gebrek aan geld" en "de provincie" is ronduit beschamend. Je politieke- en partijnetwerk zijn er toch om te gebruiken in het belang van de bewoners?

1. De Maximabrug: rijden onze gemeentebestuurders zelf wel eens in een vrachtwagen of autobus mee, die zich door Koudekerk richting Alphen a/d Rijn v.v. worstelt? Dan maar een rechttoe rechtaanbrug zonder het zoveelste duur betaalde adviesbureau om uit te zoeken wat de eerste de beste burger kan zien. Financieringstekort? Laat dit keer niet de projectontwikkelaars de winst van woningbouw in hun zak steken, maar financier het uit de woningbouwplannen (zie 2.) Of zet er een windmolen naast. Dat schijnt veel geld op te leveren. Tol heffen en de doorgang naar de Koudekerkse brug afsluiten voor het vrachtverkeer kan ook nog bijdragen aan de financiering.
2. De woningbouwplannen in Koudekerk vergen burgerinitiatief om van de grond te komen maar zelfs nu is er weinig voortgang. En dat terwijl wel geld wordt gestoken in de Rijnzone-plannen. Kan iemand uitleggen waarom dit gemeentebestuur de prioriteiten anders stelt dan de bevolking?

3. (en 4.) Voor de tunnel en rotonde in de N209 zou geen geld zijn? Het is toch een provinciale weg? Wat zou er gebeuren als ons gemeentebestuur aankondigt tol te gaan heffen van alle automobilisten uit de richting Zoetermeer, die via de N11 naar Amsterdam v.v. willen om de noodzakelijke spoedige aanleg te financieren? Die automobilisten omzeilen files op de A12 en de A4 door via de N209 te rijden. Had de provincie niet kunnen bedenken dat als je een wijk in Zoetermeer laat bouwen je vooraf over de ontsluiting en het reisdoel van de toekomstige bewoners na moet denken en tijdig passende maatregelen in de infrastructuur moet nemen? Of hebben onze Rijnwoudse bestuurders zitten slapen en laten ze zich nu afschepen door "den Haag"? Hoe doorbreken we deze al vele jaren durende impasse? (De tunnel ideeën waren er al toen wij hier 30 jaar geleden kwamen wonen!). Met een goed geregisseerde tolpoort-happening krijgt dit ongetwijfeld een plek in het landelijk nieuws en aandacht in Den Haag. Bestuurders moeten aan hun herverkiezing denken en staan niet graag te boek als types die achter de feiten aanhollen zonder lange termijnvisie.
5. Kosten besparen door het openbaar groen om zeep te helpen? In een gemeente die een belangrijk deel van de werkgelegenheid heeft zitten in het produceren van heesters voor openbaar groen? Betrek de bewoners bij de plannen en er komen oplossingen!

Waarom gebeurt er zo weinig concreets in onze gemeente? Als je maar eens in de vier jaar verkiezingen hebt en partij noch bestuurder wordt afgerekend op meetbare resultaten als gebouwde woningen, aangelegde tunnels, bruggen en rotondes of een aantrekkelijke leefomgeving is de druk niet hoog genoeg.

Wij zitten als burgers te slapen en moeten ons organiseren om zinniger zaken te realiseren dan horizon vervuilde windmolens. Maar dat organiseren gaat nu juist tegen onze zappende tijdgeest in. Wat dan? Gebruik maken van wat deze tijd ons aan nieuwe communicatiemiddelen brengt. Een website van onze Gemeente waarmee hetzelfde kan als die van mijn ochtendkrant. Die vraagt voortdurend om meningen, publiceert ze online en doet er wat mee in de krant van de volgende dag, met als grondhouding de wil om te leren en fouten te erkennen. Ons gemeentebestuur zou dat ook kunnen doen. Waar is de partij of bestuurder die zijn/haar nek uitsteekt en zichzelf doelen stelt die meetbaar en concreet zijn? De partij die laat zien dat ze luistert, door de resultaten van voortdurende meningspeilingen te publiceren op de gemeentelijke website? Die ook meldt wat ze er mee doet en meetbaar maakt dat het is gebeurd? De partij of bestuurder die geen verhalen houdt over interne reorganisaties of lange termijn uitbreidingsplannen op een locatie waar vrijwel geen bewoner iets mee heeft, maar wel doorlooptijden van aanvraagprocedures, bestemmingsplanprocedures enz. gaat meten en publiceren tegen de wettelijke of zelfgestelde normen? En de partij die de brug, de tunnel en de rotonde binnen een jaar aanlegt en over uitvoering en voortgang maandelijks publiceert? Ik ben benieuwd of de politici dit in de verkiezingsdebatten durven beloven, of dat hun antwoord verwaait in de wind.....

Robert Hagendoorn, Hazerswoude Dorp